



Начальник ПОУ «Кушвинская
спортивно-техническая
РО ДОСААФ России
Вердловской области»

А.К. Вырупаев
«28» декабря 2017 г.

1. Сведения о закрытой учебной площадке

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Свидетельство 66 АЕ № 253802 о государственной регистрации права, от 18.01.2012г., оперативное управление, договор безвозмездного пользования (ссуды) земельными участками № 8/2 УФО от 01.04.2013г. на срок 10 (десять) лет.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома¹: площадь – 4976 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий:

асфальтовое покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения:

- сетка Рабица.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%²: 13%.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: имеется.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4³: - 5.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁴: имеются.

¹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

² Использование колеиной эстакады не допускается.

³ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% :
-80%.

Наличие освещенности⁵: естественное освещение.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): имеется.

Наличие пешеходного перехода: имеется.

Наличие дорожных знаков (для автодромов): имеется.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)⁶:
Не значится.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): -.

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): -.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к:
закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

- Договор безвозмездного пользования муниципальным имуществом № 9 от 25.12.2017г. по 25 ноября 2022г.;

⁴ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, лента ограждающая, разметка временная.

⁵ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

⁶ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типа по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа 1.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

- Договор о предоставлении имущества во временное пользование от 01 января 2015г. до 31.12.2020г.;

- Договор аренды класса ЛПЗ с НОУ Нижнетагильской школой ДОСААФ России от 10.10.2014г. до 10.10.2019г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: - 4

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Класс № 1, 624300, Свердловская обл., г.Кушва, ул.Майданова,8	43,8	30
2	Класс № 2, 624300, Свердловская обл., г.Кушва, ул.Майданова,8	28,7	26
3	Класс № 3 624315, Свердловская обл., п.Баранчинский, ул.Победы,9	64,6	30
4	Тренажерный класс , 624300, Свердловская обл., г.Кушва, ул.Майданова,8	10,3	2

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует: 48 количеству общего числа групп. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек .

⁷ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ⁸	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	Соответствует требованиям по эксплуатации	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	не имеется	не имеется	не имеется	не имеется	не имеется	имеется	не имеется	не имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	не имеется	не имеется	не имеется	не имеется	не имеется	не имеется	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	Механическая	механическая	автоматическая	автоматическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	автоматическая	автоматическая	не имеется
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются	не имеются	не имеются	не имеются	не имеются	не имеются	не имеются	не имеются	не имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождения в соответствии	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	установлены	не установлены	не установлены	не установлены	не установлены	не установлены	не установлены	не установлены	не установлены

⁸ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

внн с п. 5 Основных положени й																					
Опознава тельный знак «Учебное транспорт ное средство» в соответс вии с п. 8 Основных положени й	устан овлен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	устано влен	не устано влен	не устано влен	не устано влен	не устано влен	не устано влен	не устано влен	устано влен
Наличие информаци и о внесении измени й в конструк цию ТС в регистраци онном документ е	имеет ся	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	имеетс я	не имеетс я	не имеетс я	не имеетс я	не имеетс я	не имеетс я	не имеетс я	не имеетс я
Страхово й полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организац ия)	ЕЕЕ № 10012 97688, с 28.05. 2017г. по 27.05. 2018г.	ЕЕЕ № 100132 6007, с 03.11. 2017г. по 31.10. 2018г.	ЕЕЕ № 100130 7151, с 18.07. 2017г. по 17.07. 2018г.	ЕЕЕ № 100130 7149, с 18.07. 2017г. по 17.07. 2018г.	ЕЕЕ № 090217 9309, с 22.09. 2017г. по 21.09. 2018г.	ЕЕЕ № 090216 3138, с 28.02. 2017г. по 27.02. 2018г.	ЕЕЕ № 100133 4471, с 29.12. 2017г. по 28.12. 2018г.	ЕЕЕ № 070263 7375, с 30.03.2 01г. по 31.03. 2018г.	ЕЕЕ № 100130 6533, с 21.10. 2017г. по 20.10. 2018г.	ЕЕЕ № 039179 6979, с 29.12. 2017г. по 28.12. 2018г.	ЕЕЕ № 039807 4644, с 13.02. 2017г. по 12.02. 2018г.	ЕЕЕ № 100128 8015, с 22.11. 2017г. по 21.11. 2018г.	ЕЕЕ № 090700 0519, с 07.12. 2017г. по 06.12. 2018г.	ЕЕЕ № 102800 7312, с 30.11. 2017г. по 29.11. 2018г.	ЕЕЕ № 100129 7690, с 28.05. 2017г. по 27.05. 2018г.	ЕЕЕ№ 100129 7689, с 23.05.2 01г. по 22.05. 2018г.	ЕЕЕ № 100130 6534, с 21.10.2 01г. по 20.10. 2018г.	ЕЕЕ № 090217 9310 с 14.09. 2017г. по 13.09. 2018г.	-	-	-
Техничес кий осмотр (дата прожде	с 12.05. 2017 до 12.05. 2018г.	с 31.10. 2017 до 31.10. 2018г.	с 18.07. 2017 до 18.07. 2018г.	с 17.02. 2017 до 17.02. 2018г.	с 08.09. 2017 до 08.09. 2018г.	с 27.02. 2017 до 27.02. 2018г.	с 25.12. 2017 до 25.12. 2018г.	с 33.03. 2017 до 31.03. 2018г.	с 13.10. 2017 до 13.10. 2018г.	с 29.12. 2017 до 29.12. 2018г.	с 13.02. 2017 до 12.02.2 018 2018г.	с 15.05. 2017 до 17.05. 2018г.	с 01.04. 2017 до 01.04. 2018г.	с 30.05. 2017 до 30.05. 2018г.	с 23.05. 2017 до 23.05. 2018г.	с 23.05. 2017 до 23.05. 2018г.	с 17.10.2 017 до 17.10. 2018г.	с 13.09. 2017 до 13.09. 2018г.	-	-	-

ния, срок действия)																						
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «Д», подкатегории «D1»)⁹	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических А-2, А1-2, В-8, С-3, Д-3, М-2. прицепов до 750кг.-1

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год¹⁰.

А- 117,

А1-117,

М-117,

В-151,

С-29,

переподготовка с «В» на «С» - 55; переподготовка с «С» на «Д» - 52; переподготовка с «В» на «Д» - 28

⁹ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

¹⁰ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.